

Год расчета	формула/наименование показателей	единица измерения	639А	688	689	691	691А	09.24-12.24
обозначение показателей								
НМЦК=С-Ссуб-П		руб	173 624,18	-27 609,82	-56 994,13	-26 979,93	-62 039,30	1,00
С	максимальная стоимость работы транспортных средств (далее - ТС)	руб	48 129 493,68	5 859 068,91	24 592 633,67	29 096 938,97	16 577 812,61	
Соi	затраты подрядчика на приобретение, установку и эксплуатацию допоборудования	руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Ссуб	размер субсидии	руб	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
П	планируемая плата за проезд пассажиров, оставляемая в распоряжении подрядчика	руб	47 955 869,50	5 886 678,73	24 649 627,80	29 123 918,90	16 639 851,90	
Расчет максимальной стоимости работы ТС								
$C=(St * R * Lt / \beta + Pkt)+M * \Pi * Imot * r / (12 * Tn)$		руб	48 129 493,68	5 859 068,91	24 592 633,67	29 096 938,97	16 577 812,61	
St	максимальная себестоимость 1 км пробега в t-год действия контракта	руб/км	92,18	93,96	92,18	92,18	93,54	
R	уровень рентабельности		1,096	1,096	1,096	1,096	1,096	
Lt	планируемый пробег ТС в t-год действия контракта	км	425 352	35 764	213 342	245 754	131 069	
β	коэффициент использования пробега		0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	
Pkt	вознаграждение за реализацию билетов							
M	максимальное количество ТС	ед	2	4	2	4	4	
Π	средняя рыночная стоимость ТС	руб	9 000 000	9 000 000	9 000 000	9 000 000	9 000 000	
Imot	индекс цен на машины и оборудование		1,057	1,057	1,057	1,057	1,057	
Tn	срок полезного использования	лет	7	7	7	7	7	
r	общее количество месяцев исполнения контракта, в том числе неполных	мес	4	4	4	4	4	
Расчет максимальной себестоимости 1 км пробега ТС								
$St = Rotvt + Rotkt + CPt + Ptt + Pcm + Pnt + Prot + PKPt$		руб/км	92,18	93,96	92,18	92,18	93,54	
Rotvt	расходы на оплату труда водителей в расчете на 1 км пробега	руб/км	19,22	19,25	19,22	19,22	19,22	
Rotkt	расходы на оплату труда кондукторов в расчете на 1 км пробега	руб/км	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	
CPt	отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей и кондукторов в расчете на 1 км пробега	руб/км	6,09	6,10	6,09	6,09	6,10	
Ptt	расходы на топливо в расчете на 1 км пробега	руб/км	20,51	20,51	20,51	20,51	20,51	
Pcm	расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы в расчете на 1 км пробега	руб/км	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	
Pnt	расходы на износ и ремонт шин ТС в расчете на 1 км пробега	руб/км	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	
Prot	расходы на техническое обслуживание (далее - ТО) и ремонт ТС в расчете на 1 км пробега	руб/км	15,80	15,80	15,80	15,80	15,80	
PKPt	прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами для ТС в расчете на 1 км пробега	руб/км	27,37	29,10	27,37	27,37	28,72	
Potk	Расходы на оплату труда водителей в расчете на 1 км пробега		19,22	19,25	19,22	19,22	19,22	
I2	количество месяцев в году	мес	12	12	12	12	12	
Kпз	коэффициент, учитывающий расходы на оплату основного и дополнительного отпуска водителя, а также расходы на заработную плату подменного водителя на период отпуска основного водителя		1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	
ЗПВmax	максимальное из значений средней месячной оплаты труда водителя ТС	руб/км	75396	75396	75396	75396	75396	
AЧт	планируемое количество работы ТС	час	14180	1194	7113	8194	4371	
кпз	коэффициент, характеризующий продолжительность подготовительно-заключительного времени, времени прохождения предрейсовых инструктажей и медицинских осмотров водителя		1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	
Ипцт	индекс потребительских цен для t-года срока действия контракта		1,065	1,065	1,065	1,065	1,065	
Lt	планируемый пробег ТС в t-году срока действия контракта	км	425 352,00	35 764,20	213 342,00	245 754,00	131 068,80	
ФРВв	годовой фонд рабочего времени водителя ТС при соблюдении нормальной, 40-часовой, продолжительности рабочего времени в неделю	час	1772	1772	1772	1772	1772	

Расчет средней месячной оплаты труда водителя						
ЗПВ=СЗП * кзп * км		руб	75395,84	75395,84	75395,84	75395,84
СЗП	среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций всех отраслей экономики за ближайший истекший отчетный год (для муниципальных маршрутов в границах поселения или двух и более поселений одного муниципального района принимается в соответствии с данными Росстата в отношении указанных административно-территориальных единиц субъекта РФ)	руб	58903,00	58903,00	58903,00	58903,00
кзп	коэффициент, учитывающий дифференциацию заработной платы водителей в зависимости от класса ТС		1,28	1,28	1,28	1,28
км	коэффициент, учитывающий особенности рынка труда в городах с численностью населения свыше миллиона человек		1	1	1	1
Расчет расходов на оплату труда кондукторов ТС на 1 км пробега (по формуле 5)						
Роткт=Ротвт*Кбил		руб/км	0,96	1,0	0,96	1,0
Ротвт	максимальное из значений средней месячной оплаты труда водителя ТС	руб/км	19,22	19,25	19,22	19,22
Кбил	коэффициент, учитывающий затраты на оплату труда водителя, совмещающего обязанности кондуктора	час	0,05	0,05	0,05	0,05
Расчет отчислений на социальные нужды от оплаты труда водителей и кондукторов						
СРт = (Ротвт + Роткт) * (Сгс / 100)		руб/км	6,09	6,10	6,09	6,10
Ротвт	расходы на оплату труда водителей в расчете на 1 км пробега	руб/км	19,22	19,25	19,22	19,22
Роткт	расходы на оплату труда кондукторов в расчете на 1 км пробега	руб/км	0,96	0,96	0,96	0,96
Сгс	суммарный тариф отчислений на социальные нужды и обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний от расходов на оплату труда	%	30,20	30,20	30,20	30,20
Расчет расходов на топливо для ТС на 1 км пробега						
Ртг= Цт * (Нс / 100 * (1 + 0,01 * D) + (Нот/Уз * Nz/12)) * Гтг		руб/км	20,51	20,51	20,51	20,51
Цт	цена 1 литра топлива (август 2024)	руб/л	62,90	62,90	62,90	62,90
Нс	транспортная норма расхода топлива	л/100 км	29,6	29,6	29,6	29,6
D	поправочный коэффициент		0,00	0,00	0,00	0,00
Нот	норма расхода топлива на работу отопителей салона	л/ч	2,5	2,5	2,5	2,5
Уз	эксплуатационная скорость	км/ч	30,0	30,0	30,0	30,0
Nz	количество месяцев работы отопителя салона		5	5	5	5
Гтг	индекс цен производителей нефтепродуктов для t-года срока действия контракта		0,986	0,986	0,986	0,986
Расчет расходов на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для ТС на 1						
Рсмт = 0,075 * Ртг		руб/км	1,54	1,54	1,54	1,54
Ртг	расходы на топливо в расчете на 1 км пробега		20,51	20,51	20,51	20,51
Расчет расходов на износ и ремонт шин ТС на 1 км пробега						
Ршиг = Ушиг * Гмт		руб/км	0,70	0,70	0,70	0,70
Ушиг	базовые удельные расходы шины в расчете на 1 км пробега ТС	руб/км	0,66	0,66	0,66	0,66
Гмт	индекс цен на машины и оборудование для t-года срока действия контракта		1,057	1,057	1,057	1,057

Расчет на ТО и ремонт ТС на 1 км пробега							
Prot = ФОТpp + Pзчт		руб/км	15,80	15,80	15,80	15,80	15,80
ФОТpp	расходы на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды в расчете на 1 км пробега ТС	руб/км	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03
Pзчт	расходы на запчасти и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте ТС в расчете на 1 км пробега	руб/км	6,76	6,76	6,76	6,76	6,76
Расчет расходов на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные ФОТpp = 0,001 * 12 * 1,2 * Инцт * ЗПР * (Тг / Кзи + Тр * Кз) / ФРВpp * (1 + Стс / 100)		руб/км	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03
0,001	коэффициент приведения базовой удельной трудоемкости ТО и ремонта ТС к 1 км пробега		0,001	0,001	0,001	0,001	0,001
12	количество месяцев в году	мес	12	12	12	12	12
1,2	коэффициент, учитывающий расходы на оплату основного и дополнительного отпуска ремонтного рабочего, а также расходы на заработную плату подменного рабочего на период отпуска		1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Инцт	индекс потребительских цен		1,040	1,040	1,040	1,040	1,040
ЗПР	расчетная месячная оплата труда ремонтного рабочего	руб/км	58903,00	58903,00	58903,00	58903,00	58903,00
Тг	базовая удельная трудоемкость ТО ТС	час/1000 км	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3
Кзи	коэффициент корректировки базовой удельной трудоемкости ТО ТС в зависимости от природно-климатических условий		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Тр	базовая удельная трудоемкость текущего ремонта ТС	час/1000 км	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8
Кз	коэффициент корректировки базовой удельной трудоемкости текущего ремонта ТС в зависимости от природно-климатических условий		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
ФРВpp	годовой фонд рабочего времени ремонтного рабочего при соблюдении нормальной, 40-часовой, продолжительности рабочего времени в неделю	час	1812	1812	1812	1812	1812
Стс	суммарный тариф отчислений на социальные нужды и обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний от расходов на оплату труда	%	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2
Расчет месячной оплаты труда ремонтного рабочего							
ЗПР = СЗП * кзи * км		руб	58903,00	58903,00	58903,00	58903,00	58903,00
СЗП	среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций всех отраслей экономики за ближайший истекший отчетный год (для муниципальных маршрутов в границах поселения или двух и более поселений одного муниципального района принимается в соответствии с данными Росстата в отношении указанных административно-территориальных единиц субъекта РФ)	руб	58903,00	58903,00	58903,00	58903,00	58903,00
кзи	коэффициент, учитывающий дифференциацию в оплате труда ремонтных рабочих в зависимости от вида маршрута		1	1	1	1	1
км	коэффициент, учитывающий особенности рынка труда в городах с численностью населения свыше миллиона человек		1	1	1	1	1

Расчет расходов на запасные части и материалы						
$R_{зч} = U_{зч} \text{ км} * k_{зч} * I_{мт}$			6,76	6,76	6,76	6,76
У _{зч} км	базовые удельные расходы на запасные части и материалы для ТС в расчете на 1 км пробега	руб/км	6,4	6,4	6,4	6,4
k _{зч}	коэффициент корректировки базовых удельных расходов на запасные части и материалы в зависимости от природно-климатических условий		1,00	1,00	1,00	1,00
I _{мт}	индекс цен на машины и оборудование		1,057	1,057	1,057	1,057
Расчет расходов прочих по обычным видам деятельности в сумме с косвенными						
$ПКРt = k_{пр} * (P_{рт} + P_{сmt} + P_{шт} + P_{tot})$		руб/км	27,37	29,10	27,37	28,72
k _{пр}	отношение суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам		0,710	0,755	0,710	0,745
P _{рт}	расходы на топливо в расчете на 1 км пробега	руб/км	20,51	20,51	20,51	20,51
P _{сmt}	расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы в расчете на 1 км пробега	руб/км	1,54	1,54	1,54	1,54
P _{шт}	расходы на износ и ремонт шин ТС в расчете на 1 км пробега	руб/км	0,70	0,70	0,70	0,70
P _{tot}	расходы на техническое обслуживание (далее - ТО) и ремонт ТС в расчете на 1 км пробега	руб/км	15,80	15,80	15,80	15,80
Плата за проезд						
$П = P_o * It * ПВt / ПВo$			47 955 869,50	5 886 678,73	24 649 627,80	29 123 918,90
$ПВt = L_t * Q$			40 833 792,00	6 866 726,40	20 480 832,00	47 184 768,00
Q	максимальная вместимость ТС		96	192	96	192
L _t	планируемый пробег по маршруту в t-году срока действия контракта		425 352,00	35 764,20	213 342,00	245 754,00
$ПВo = L_o * Q$			40 833 792,00	6 866 726,40	20 480 832,00	47 184 768,00
Q	максимальная вместимость ТС		96	192	96	192
L _o	фактический пробег ТС по маршрутам в t-1 году		425352,0000	35764,2000	213342,0000	245754,0000
$ПВt / ПВo$			1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
если $ПВt / ПВo \leq 1$, то $П = P_o * It * ПВt / ПВo$;			47 955 869,50	5 886 678,73	24 649 627,80	29 123 918,90
если $ПВt / ПВo > 1$, то $П = P_o * It$			47 955 869,50	5 886 678,73	24 649 627,80	29 123 918,90
П			45 846 911,57	5 627 799,93	23 565 609,75	27 843 134,71
Х _д	количество дней исполнения контракта	дн.	111	111	111	111
ТС _{вм}	вместимость ТС (полная)	пасс.	48	48	48	48