



**Общество с ограниченной ответственностью
«ГРАДИЕНТ»**

190103, Санкт-Петербург, Лермонтовский пр. д. 43/1, Лит А, офис № 2070

E-mail: info.gradient@mail.ru

4 7 - 1 - 7 - 0 1 8 8 - 2 1

Заказчик: Государственное казенное учреждение Ленинградской области «Управление автомобильных дорог Ленинградской области»

**РЕМОНТ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В РАЙОНАХ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗДЕЛ 9. ЧАСТЬ 2.

**СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ НА РЕМОНТ МОСТА
МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ШАРЬЯ НА 43+120 КМ АВТОДОРОГИ
КИРИШИ-БУДОГОЩЬ-СМОЛИНО**

ШИФР: ГК-№0129.01.СМ2

ТОМ 9.1.2

Изм.	№ док.	Подп.	Дата
1	03/21		03.2021

**Санкт-Петербург
2020**



Общество с ограниченной ответственностью «ГРАДИЕНТ»

190103, Санкт-Петербург, Лермонтовский пр. д. 43/1, Лит А, офис № 2070
E-mail: info.gradient@mail.ru

Заказчик: Государственное казенное учреждение Ленинградской области «Управление автомобильных дорог Ленинградской области»

**РЕМОНТ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В РАЙОНАХ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗДЕЛ 9. ЧАСТЬ 2.

**СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ НА РЕМОНТ МОСТА
МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ШАРЬЯ НА 43+120 КМ АВТОДОРОГИ
КИРИШИ-БУДОГОЩЬ-СМОЛИНО**

ШИФР: ГК-№0129.01.СМ2

ТОМ 9.1.2

Генеральный директор

Светов Ю. А.

Главный инженер проекта

Горохов А. И.

**Санкт-Петербург
2020**

Пояснительная записка

Сводный сметный расчет стоимости ремонта по объекту «Ремонт автодорожного моста через реку Шарья на 43+120 км автодороги Кириши-Будогощь-Смолино» составлен в соответствии с Методикой определения стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов РФ на территории РФ, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 04.08.2020 г., № 421/пр.

Сметная стоимость ремонта определена базисно-индексным методом с применением территориальной сметно-нормативной базы Ленинградской области, утвержденной приказом (Приказ Минстроя России от 09.09.2015 №648/пр) в двух уровнях цен: в базисном уровне цен на 01.01.2000 г. и в текущем уровне цен на 4 квартал 2020 г. с применением индексов пересчета сметной стоимости согласно писем Минстроя России, на основании объемов работ, подсчитанных по материалам проектной документации, и данных проекта организации ремонта. А также учтены требования Заказчика согласно Приложению №1 к Государственному контракту №0126 от 10.07.2020.

- строительно-монтажные работы- 6,84 к ТЕР для Ленинградской области по виду строительства "Прочие объекты" (Приложение №1 к письму Минстроя России от 02.11.2020 №44016-ИФ/09)

- оборудование-4,51 для отрасли "По объектам непроизводственного назначения" (Приложение №4 к письму Минстроя России от 12.11.2020 №45484-ИФ/09)

- прочие работы и затраты (кроме затрат по главе 12 ССР) -11,91 для отрасли "По объектам непроизводственного назначения" (Приложение №3 к письму Минстроя России от 12.11.2020 №45484-ИФ/09)

- проектные работы-4,37х1,19 (Приложение №3 к письму Минстроя России от 06.05.2020 №17207-ИФ/09; Письмо Госстроя России от 16.07.2003 № НЗ-4316/10)

- экспертиза-5,71 (коэффициент, отражающий инфляционные процессы в 2021 году)

Накладные расходы и сметная прибыль приняты в соответствии порядком, установленным Методическими указаниями по определению величины накладных расходов в строительстве (МДС 81-33.2004) и Методическими указаниями по определению величины сметной прибыли в строительстве МДС 81-25.2001)

Стоимость материалов принята по "Территориальному сборнику сметных цен на основные материалы, изделия и конструкции, применяемые в строительстве (ТСЦ 81-01-2001).

Стоимости материалов и оборудования, цены на которые отсутствуют в Сборнике средних сметных цен, приняты по обосновывающим документам (коммерческим предложениям и прайс-листам).

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № по длу.

ГК-№0129.01.СМ2-ТЧ

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал	Иванова				30.11.20
Проверил	Петрова				30.11.20
Н. контр.	Кулешов				30.11.20

Техническая часть

Стадия	Лист	Листов
П	1	3
ООО «Градиент»		

Перечень, обоснование и размеры лимитированных затрат, сопутствующих ремонту объекта, в сводном сметном расчете приняты на основании действующих норм и положений, указанных в соответствующих разделах и графах сметного расчета.

Затраты на «Временные здания и сооружения, учитываемые процентными нормами» приняты согласно п.38 Приложение 1 Методики определения затрат на строительство временных зданий и сооружений, включаемых в сводный сметный расчет стоимости строительства объектов капитального строительства, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 19 июня 2020 г. № 332/пр, в размере $5,1\% \cdot 0,8 = 4,08\%$.

Расчет №1 на дополнительные затраты по перевозке работников к месту работы и обратно.

Расчет №2 на дополнительные затраты при выполнении строительно-монтажных работ в зимнее время предусмотрены по ГСН 81-05-02-2007 табл. 4, температурная зона 3.

Расчет №3 Разница стоимости электроэнергии при использовании ПЭС.

Расчет №4 Затраты по утилизации и размещению строительных отходов.

Плата за выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух (ГК-№0129.01. ТКР.ПЗ Прил.2).

Плата за размещение отходов (ГК-№0129.01. ТКР.ПЗ Прил.2).

Затраты на осуществление строительного контроля приняты в размере 2,14% на основании Постановления правительства РФ от 21.06.2010 г. № 468.

Средства на проектные и изыскательские работы приняты на основании п.172 Методики определения стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов РФ на территории РФ, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 04.08.2020 г., № 421/пр.

Затраты на проведение экспертизы сметной документации учтены согласно договору №1430/20.

Резерв средств на непредвиденные работы и затраты принят – 3%, согласно п.179 б Методики определения стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов РФ на территории РФ, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 04.08.2020 г., № 421/пр.

Налог на добавленную стоимость учтен в размере 20% в соответствии Федеральным законом №303-ФЗ.

Общая сметная стоимость в базисном уровне цен на 01.01.2000 г. составила: 4 118,67 тыс.руб., в том числе СМР 3 850,55 тыс. руб., оборудование – 1,23 тыс. руб., прочие затраты – 266,89 тыс.руб., в том числе проектно-изыскательские работы -96,88 тыс.руб.

Общая сметная стоимость в текущем уровне цен по состоянию на 4 квартал 2020 года составила: 33 755,42 тыс.руб., в том числе СМР 31 605,37 тыс. руб., оборудование – 6,61 тыс. руб., прочие затраты – 2 143,44 тыс.руб., в том числе проектно-изыскательские работы (без резерва на непредвиденные, без учета НДС) -503,79 тыс.руб.

Инв. № подл.	Подпись и дата					Взам. инв. №
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист

приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 04.08.2020 г., № 421/пр.

Налог на добавленную стоимость учтен в размере 20% в соответствии Федеральным законом №303-ФЗ.

Общая сметная стоимость в базисном уровне цен на 01.01.2000 г. составила: 4 118,67 тыс.руб., в том числе СМР 3 850,55 тыс. руб., оборудование – 1,23 тыс. руб., прочие затраты –266,89 тыс.руб., в том числе проектно-изыскательские работы -96,88 тыс.руб.

Общая сметная стоимость в текущем уровне цен по состоянию на 4 квартал 2020 года составила: 33 755,42 тыс.руб., в том числе СМР 31 605,37 тыс. руб., оборудование – 6,61 тыс. руб., прочие затраты –2 143,44 тыс.руб., в том числе проектно-изыскательские работы (без резерва на непредвиденные, без учета НДС) -503,79 тыс.руб.

ГК-№0129.01.СМ2-ТЧ

Технико-экономические показатели.

Полная длина моста – 39,75 пм

- Стоимость 1 пм ремонта моста в базисном уровне цен на 01.01.2000 г. составила: 103,61 тыс. руб.
- Стоимость 1 пм ремонта моста в текущем уровне цен по состоянию на 4 квартал 2020 года составила: 849,19 тыс. руб.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	ГК-№0129.01.СМ2-ТЧ			

Заказчик **Государственное казенное учреждение Ленинградской области «Управление автомобильных дорог Ленинградской области»**

(наименование организации)

Утвержден " " _____ г.

Сводный сметный расчет сметной стоимостью 4 102,31 тыс.руб.

(ссылка на документ об утверждении)

“ ” _____ Г.

СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Ремонт автодорожного моста через реку Шарья на 43+120 км автодороги Кириши-Будогощь-Смолино

(наименование стройки)

Составлен в базисном уровне цен по состоянию на 01.01.2000 г.

№ пп	Номера сметных расчетов и смет	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость				Общая сметная стоимость
			строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих	
1	2	3	4	5	6	7	8
Глава 1. Подготовка территории строительства							
1	01-01-01	Организация дорожного движения на период производства работ	44,53	3,16	1,19		48,88
2	01-02-01	Демонтажные работы	156,85				156,85
		Итого по Главе 1. "Подготовка территории строительства"	201,38	3,16	1,19		205,73
Глава 2. Основные объекты строительства							
3	02-01-01	Ремонт автодорожного моста	3 199,17				3 199,17
4	02-02-01	Организация дорожного движения на период ввода объекта в эксплуатацию	10,51				10,51
5	Расчет №3	Разница стоимости электроэнергии при использовании ПЭС	71,50				71,50
		Итого по Главе 2. "Основные объекты строительства"	3 281,18				3 281,18
		Итого по Главам 1-7	3 482,56	3,16	1,19		3 486,91
Глава 8. Временные здания и сооружения							

6	Методика определения затрат на строительство временных зданий и сооружений, включаемых в сводный сметный расчет стоимости строительства объектов капитального строительства, утвержд. пр.№ 332/пр от 19.06.2020г. Прил.1 п. 38	Временные здания и сооружения 5,1%*0,8	142,09	0,13			142,22
		Итого по Главе 8. "Временные здания и сооружения"	142,09	0,13			142,22
		Итого по Главам 1-8	3 624,65	3,29	1,19		3 629,13
Глава 9. Прочие работы и затраты							
7	Расчет №2	Производство работ в зимнее время	100,15	0,07			100,22
8	Расчет №1	Затраты по перевозке работников к месту работы и обратно				39,23	39,23
9	Расчет №4	Затраты по утилизации и размещению строительных отходов				3,99	3,99
10	ГК-№0129.01.ТКР.ПЗ Прил.2 лист 123,124, Расчет №4	Затраты на природоохранные мероприятия				6,38	6,38
		Итого по Главе 9. "Прочие работы и затраты"	100,15	0,07		49,60	149,82
		Итого по Главам 1-9	3 724,80	3,36	1,19	49,60	3 778,95
Глава 10. Содержание службы заказчика. Строительный контроль							
11	Постановление №468 от 21.06.2010г.	Проведение строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства				79,81	79,81
		Итого по Главе 10. "Содержание службы заказчика. Строительный контроль"				79,81	79,81
Глава 12. Публичный технологический и ценовой аудит, подготовка обоснования инвестиций, осуществляемых в инвестиционный проект по созданию объекта капитального строительства, в отношении которого планируется заключение контракта, предметом которого является одновременно выполнение работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объекта капитального строительства, технологический и ценовой аудит такого обоснования инвестиций, аудит проектной документации, проектные и изыскательские работы							
12	Приложение к договору ССР(ПИР)	Проектные работы				96,88	96,88
13	Договор №1434/20	Государственная экспертиза сметной документации				27,19	27,19
		Итого по Главе 12				124,07	124,07
		Итого по Главам 1-12	3 724,80	3,36	1,19	253,48	3 982,83
Непредвиденные затраты							

14	Методика определения стоимости, утв. пр. №421/пр от 04.08.2020г., п.179 б	Непредвиденные затраты 3%	111,74	0,10	0,04	7,60	119,48
		Итого "Непредвиденные затраты"	111,74	0,10	0,04	7,60	119,48
		Итого с учетом "Непредвиденные затраты"	3 836,54	3,46	1,23	261,08	4 102,31
Налоги и обязательные платежи							
		Итого "Налоги и обязательные платежи"					
		Итого по сводному расчету	3 836,54	3,46	1,23	261,08	4 102,31

стоимость проектно-изыскательских работ (ПИР) в базисном
уровне цен 2000 г 96,88

Директор ООО "Градиент"

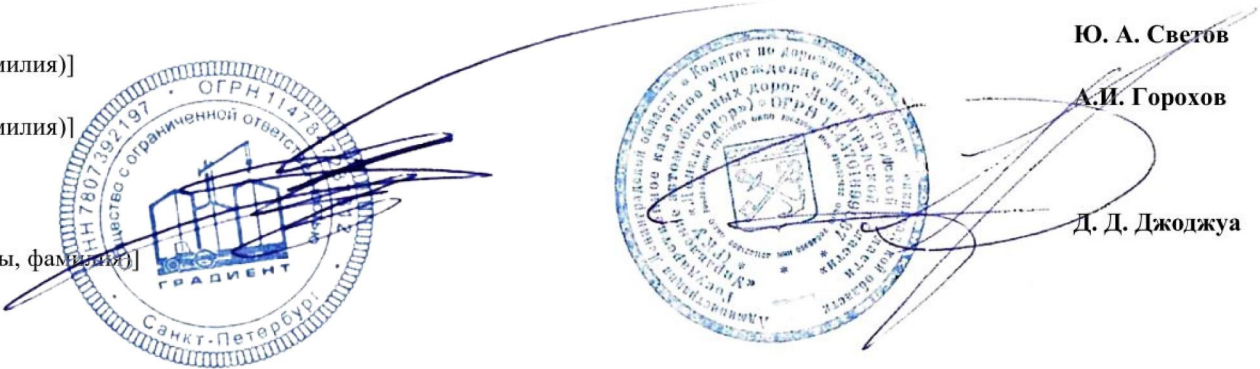
[подпись (инициалы, фамилия)]

Главный инженер проекта

[подпись (инициалы, фамилия)]

И.о. директора ГКУ "Ленавтодор"

[должность, подпись (инициалы, фамилия)]



Ю. А. Светов

А.И. Горохов

Д. Д. Джоджуа

**Государственное казенное учреждение Ленинградской области «Управление автомобильных дорог Ленинградской области
дорог Ленинградской области»**

Утвержден " " г.

(ссылка на документ об утверждении)

" " Г.

Ремонт автодорожного моста через реку Шарья на 43+120 км автодороги Кириши-Будогощь-Смолино

(наименование стройки)

№ пп	Номера сметных расчетов и смет	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость				Общая сметная стоимость
			строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих	
1	2	3	4	5	6	7	8
Глава 1. Подготовка территории строительства							
1	01-01-01	Организация дорожного движения на период производства работ	304,61	21,61	5,35		331,57
2	01-02-01	Демонтажные работы	1 072,85				1 072,85
		Итого по Главе 1. "Подготовка территории строительства"	1 377,46	21,61	5,35		1 404,42
Глава 2. Основные объекты строительства							
3	02-01-01	Ремонт автодорожного моста	21 882,29				21 882,29
4	02-02-01	Организация дорожного движения на период ввода объекта в эксплуатацию	71,91				71,91
5	Расчет №3	Разница стоимости электроэнергии при использовании ПЭС	489,07				489,07
		Итого по Главе 2. "Основные объекты строительства"	22 443,27				22 443,27
		Итого по Главам 1-7	23 820,73	21,61	5,35		23 847,69
Глава 8. Временные здания и сооружения							

6	Методика определения затрат на строительство временных зданий и сооружений, включаемых в сводный сметный расчет стоимости строительства объектов капитального строительства, утвержд. пр.№ 332/пр от 19.06.2020г. Прил.1 п. 38	Временные здания и сооружения 5,1%*0,8	971,89	0,88			972,77
		Итого по Главе 8. "Временные здания и сооружения"	971,89	0,88			972,77
		Итого по Главам 1-8	24 792,62	22,49	5,35		24 820,46
Глава 9. Прочие работы и затраты							
7	Расчет №2	Производство работ в зимнее время	685,03	0,48			685,51
8	Расчет №1	Затраты по перевозке работников к месту работы и обратно				467,23	467,23
9	Расчет №4	Затраты по утилизации и размещению строительных отходов				47,48	47,48
10	ГК-№0129.01.ТКР.ПЗ Прил.2 лист 123,124, Расчет №4	Затраты на природоохранные мероприятия				76,03	76,03
		Итого по Главе 9. "Прочие работы и затраты"	685,03	0,48		590,74	1 276,25
		Итого по Главам 1-9	25 477,65	22,97	5,35	590,74	26 096,71
Глава 10. Содержание службы заказчика. Строительный контроль							
11	Постановление №468 от 21.06.2010г.	Проведение строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства				545,83	545,83
		Итого по Главе 10. "Содержание службы заказчика. Строительный контроль"				545,83	545,83
Глава 12. Публичный технологический и ценовой аудит, подготовка обоснования инвестиций, осуществляемых в инвестиционный проект по созданию объекта капитального строительства, в отношении которого планируется заключение контракта, предметом которого является одновременно выполнение работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объекта капитального строительства, технологический и ценовой аудит такого обоснования инвестиций, аудит проектной документации, проектные и изыскательские работы							
12	Приложение к договору ССР(ПИР)	Проектные работы				503,79	503,79
13	Договор №1434/20	Государственная экспертиза сметной документации				155,28	155,28
		Итого по Главе 12				659,07	659,07
		Итого по Главам 1-12	25 477,65	22,97	5,35	1 795,64	27 301,61
Непредвиденные затраты							

14	Методика определения стоимости, утв. пр. №421/пр от 04.08.2020г., п.179 б	Непредвиденные затраты 3%	764,33	0,69	0,16	53,87	819,05
		Итого "Непредвиденные затраты"	764,33	0,69	0,16	53,87	819,05
		Итого с учетом "Непредвиденные затраты"	26 241,98	23,66	5,51	1 849,51	28 120,66
Налоги и обязательные платежи							
15	Федеральный закон от 03.08.18 № 303-ФЗ	НДС 20 %	5 248,40	4,73	1,10	253,94	5 508,17
		Итого "Налоги и обязательные платежи"	5 248,40	4,73	1,10	253,94	5 508,17
		Итого по сводному расчету	31 490,38	28,39	6,61	2 103,45	33 628,83

стоимость проектно-изыскательских работ (ПИР) в текущем уровне цен

503,79

Директор ООО "Градиент"

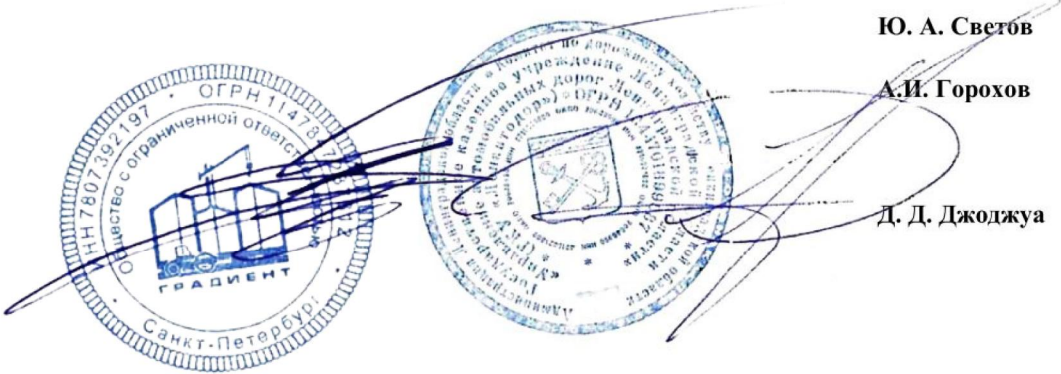
[подпись (инициалы, фамилия)]

Главный инженер проекта

[подпись (инициалы, фамилия)]

И.о. директора ГКУ "Ленавтодор"

[должность, подпись (инициалы, фамилия)]



Ремонт автодорожного моста через реку Шарья на 43+120 км автодороги Кириши-Будогощь-Смолино

Расчет №1

Затраты по перевозке работников к месту работы и обратно

Исходные данные:

Нормативный срок строительства согласно ПОС (определен по СНиП 1.04.03-85), мес

мес 5

Ч - число работников, находящихся на объекте, чел.

Ч 22

Расчет затрат на проезд работников из Кириши до места строительства	кол-во чел	22
Стоимость маш/ часа автобуса (ТСЭМ-400302)	м/час	114,32
Расстояние перевозки	км	48
Расчетное количество смен	см	1
Средняя скорость движения транспортного средства	км/ч	50
Продолжительность в пути - часов	ч	0,96
Вместимость автобуса	чел	25
Время посадки и высадки		0,6
Количество дней работы на объекте		110
Нормативная численность рабочих за 1 смену		22
Расчетное время = $S_6/S_a + K_p$ (48 км/ 50 км/ч+0,6-время посадки и высадки)		1,56
Количество ездов (либо количество автобусов) = $Ч / V_{авт}$ (22 человек/25-вместимость автобуса)		1,00
Всего затраты по транспортировке вахтовых работников, в ценах 2000 года = $K_{рв}$ (расчетное время поездки) * C (стоимость маш/часа) * $K_{см}$ (расчетное количество смен) * 2 (обратный путь) * A (количество ездов) * $Дн$ (количество дней работы на объекте), тыс, руб)		39,23
Всего затраты по транспортировке вахтовых работников в ценах 2000 года, тыс. руб	тыс. руб	39,23
Итого в текущем уровне цен по состоянию на 4 кв 2020 г.	тыс. руб	467,23

Итого, по расчету:

В ценах 2000 г, тыс . руб.

39,23

в текущем уровне цен по состоянию на 4 квартал 2020 г., тыс. руб

467,23

Составил:

Н.В. Иванова

Проверил:

О.В. Петрова

Ремонт автодорожного моста через реку Шарья на 43+120 км автодороги Кириши-Будогощь-Смолино

Расчет № 2
Дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время

Расчет процента зимнего удорожания выполнен в ценах на 01.01.2000г.
 температурная зона III К=1

№№	Обоснование	Наименование работ	Стоимость строительных работ, с учетом 5,1% (временные здания и сооружения), тыс. руб., с учетом к=0,8	Стоимость монтажных работ, с учетом 5,1% (временные здания и сооружения), тыс. руб., с учетом к=0,8	% зимнего удорожания с К=1 (прил. 1 ГСН 81-05-02-2007), с учетом К=0,8	Зимнее удорожание строительные работы, тыс. руб.	Зимнее удорожание монтажные работы, тыс. руб.	Стоимость удорожания работ в зимнее время, тыс. руб.
1	ГСН 81-05-02-2007	Подготовка	209,60	3,29	2,16	4,53	0,07	4,60
	т.4, п.3.1	территории строительства						
2	ГСН 81-05-02-2007	Ремонт автодорожного моста	3 404,10	0,00	2,80	95,31	0,00	95,31
	т.4, п.3.10							
3	ГСН 81-05-02-2007	Организация дорожного движения на период ввода объекта в эксплуатацию	10,94	0,00	2,80	0,31	0,00	0,31
	т.4, п.3.10							
		Итого работы	3 624,64	3,29		100,15	0,07	100,22
	ИТОГО зимнее удорожание по главам 1-7		3 624,64	3,29	2,76	100,15	0,07	100,22
	ВСЕГО зимнее удорожание		3 624,64	3,29		100,15	0,07	100,22
	В % к СМР -2,77%							

Составил:

Н.В. Иванова

Проверил:

О.В. Петрова


Ремонт автодорожного моста через реку Шарья на 43+120 км автодороги Кириши-Будогощь-Смолино

Расчет № 3

Разница стоимости электроэнергии при использовании ПЭС

Наименование	ед. изм.	
Потребность в электроэнергии от силовых потребителей на технологические нужды (ГК-№0126.01.ТКР.ПЗ лист 24)	кВт.-час.	28,63
Продолжительность СМР, согласно календарному плану	мес.	5,00
Средняя продолжительность месяца	сут.	22,00
Продолжительность рабочего дня	час.	8,00
Коэффициент потери мощности для силовых потребителей		0,60
Общая потребность в электроэнергии на период строительства	кВт.-час.	15 116,64
Стоимость электроэнергии по ТССЦ-411-0041	руб./кВт-час	0,34
Стоимость электроэнергии от ПЭС согласно т.ч. ТССЦ п.24 т.3	руб./кВт-час	5,07
Разница стоимости электроэнергии при использовании ПЭС (в ценах на 01.01.2000г.)	руб./кВт-час	4,73
Разница стоимости электроэнергии при использовании ПЭС на объекте (в ценах на 01.01.2000г.)	руб.	71 501,71
Индекс пересчета на 4 кв. 2020 г.		6,84
Разница стоимости электроэнергии при использовании ПЭС на объекте (в ценах на 4 кв.2020г.)	руб.	489 071,70

Составил:



Н.В. Иванова

Проверил:



О.В. Петрова

Ремонт автодорожного моста через реку Шарья на 43+120 км автодороги Кириши-Будогощь-Смолино

РАСЧЕТ № 4

Затраты по утилизации и размещению строительных отходов

Составлен в ценах на 4 кв. 2020г.

№№ П/П	ОБОСНОВАНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБЪЕМ (м3)	ЦЕНА (руб.)	СТОИМОСТЬ (тыс.руб.)
1	2	3	4	5	6
1	Тариф ТБО ООО «Лель-Эко»	Строительные отходы 4-5 класса	123,86	383,33	47,48
ВСЕГО по расчету в текущих ценах по состоянию на 4 кв. 2020г.					47,48
ВСЕГО по расчету в ценах на 01.01.2000г. (к=11,91 письмо Минстроя РФ)					3,99

Составил



Н.В. Иванова

Проверил



О.В. Петрова
